



## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย





นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข  
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

# วิสัยทัศน์

องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

Innovation for better drive and better life

## ภารกิจ

1. จัดให้มี พัฒนา/ปรับปรุงทางพิเศษให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย
2. บริการอย่างมีนวัตกรรมและคุณค่าเพิ่ม
3. บริหารจัดการสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการดำเนินธุรกิจทางพิเศษ และประโยชน์ต่อสังคม
4. พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการลงทุนเพิ่มมูลค่าองค์กร





## ภาพรวมงบประมาณ

### 1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,251.1939</b>	<b>1,965.1008</b>	<b>2,653.6425</b>	<b>688.5417</b>	<b>35.04</b>
1.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
1.2 รายจ่ายลงทุน	1,251.1939	1,965.1008	2,653.6425	688.5417	35.04

### 2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,251.1939</b>	<b>1,965.1008</b>	<b>2,653.6425</b>	<b>688.5417</b>	<b>35.04</b>
2.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-
2.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
2.3 งบลงทุน	1,251.1939	1,965.1008	2,653.6425	688.5417	35.04
2.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
2.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-

### 3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	8,807.9700	7,211.6400	3,614.0500	(3,597.5900)	(49.89)
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	19,177.0800	18,709.7600	18,437.7000	(272.06)	(1.45)
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	27,985.0500	25,921.4000	22,051.7500	(3,869.65)	(14.93)
<b>3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
(1) งบบุคลากร	-	-	-	-	-
(2) งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
(3) งบลงทุน	-	-	-	-	-
(4) งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
(5) งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	27,985.0500	25,921.4000	22,051.7500	(3,869.65)	(14.93)
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	20,773.4100	22,307.3500	21,226.4300	(1,080.92)	(4.85)
(1) ภารกิจพื้นฐาน	14,417.4700	9,912.5500	5,785.2600	(4,127.29)	41.64
- รายจ่ายประจำ	14,417.4700	9,912.5500	5,785.2600	(4,127.29)	41.64
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา	6,355.9400	12,394.8000	15,441.1700	3,046.37	24.58
- รายจ่ายประจำ	6,355.9400	12,394.8000	15,441.1700	3,046.37	24.58
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
<b>3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)</b>	<b>7,211.6400</b>	<b>3,614.0500</b>	<b>825.3200</b>	<b>(2,788.73)</b>	<b>(77.16)</b>



## ภาพรวมงบประมาณ

### 4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		1,251.1939	1,965.1008	2,653.6425	688.5417	35.04
4.1	แผนงานพื้นฐาน	27.9125	265.1008	3.6425	(261.4583)	(98.63)
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	27.9125	265.1008	3.6425	(261.4583)	(98.63)
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์	-	-	2,650.0000	2,650.0000	100.00
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	2,650.0000	2,650.0000	100.00
4.3	แผนงานบูรณาการ	1,223.2814	1,700.0000	-	-	-
	(1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,223.2814	1,700.0000	-	-	-
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	-	-
4.5	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ	-	-	-	-	-



# โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ผลผลิต/โครงการ : โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ปาดตอง จังหวัดภูเก็ต กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยง เศรษฐกิจภูมิภาค 3.980 กิโลเมตร	2,400.0000	งบลงทุน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน แล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม 2568	ที่มา : มติ ครม. เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565 เห็นชอบ ให้ดำเนินโครงการ โดยภาครัฐรับผิดชอบการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 5,792.2400 ล้านบาท สภาพปัญหา/ความต้องการ: เพื่อเชื่อมโยงการ เดินทางจากตำบลกะทู้ไปยังหาดปาดตอง โดยใช้ทาง พิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับคนใน พื้นที่ นักท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวใน จังหวัดภูเก็ต ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรและ อุบัติเหตุ ทล.4029 รวมทั้งสามารถใช้เป็นเส้นทาง อพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น การเกิดสึนามิ เป็นต้น ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ประชาชนเพื่อไม่ให้ได้รับความเดือดร้อนหรือ ได้รับความเดือดร้อนน้อยลง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ ตำบลปาดตอง และตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต คิดเป็นผลงานร้อยละ 78.97 จากแผนงานร้อยละ 81.25 ซึ่งต่ำกว่าแผนการดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ร้อยละ 2.28	เชื่อมโยงการเดินทางจาก ตำบลกะทู้ไปยังหาดปาดตอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว แก้ไข ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณี เกิดภัยพิบัติ เช่น การเกิดสึนามิ เป็นต้น
2. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ผลผลิต/โครงการ : โครงการทางพิเศษ ฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจุดโชติ - ถนนลำลูกกา) กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน 16.210 กิโลเมตร	250.0000	งบลงทุน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน แล้วเสร็จในเดือน เมษายน 2570	ที่มา : มติ ครม. เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 เห็นชอบ ให้ดำเนินโครงการ โดยภาครัฐรับผิดชอบการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 3,726.8100 ล้านบาท สภาพปัญหา/ความต้องการ: เนื่องจากการจราจร บริเวณถนนหทัยราษฎร์และถนนลำลูกกา และถนน หมายเลข 305 (ถนนเลียบเมืองสระบุรี) ที่มุ่งหน้าไป จังหวัดสระบุรีและจังหวัดนครนายกมีปัญหาการจราจร หนาแน่น จึงจำเป็นต้องเพิ่มพื้นที่ให้บริการทางพิเศษ เพื่อรองรับความต้องการเดินทางจากการขยายตัวของ เมืองในบริเวณถนนหทัยราษฎร์และถนนลำลูกกา ความจำเป็นเร่งด่วน : เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ประชาชนเพื่อไม่ให้ได้รับความเดือดร้อนหรือ ได้รับความเดือดร้อนน้อยลง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่ แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบล บึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี คิดเป็นผลงาน ร้อยละ 3.12 จากแผนงานร้อยละ 2.00 ซึ่งต่ำกว่าแผนการดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ร้อยละ 1.12	เพิ่มพื้นที่ให้บริการ ทางพิเศษเพื่อรองรับ ความต้องการเดินทาง จากการขยายตัวของเมือง ในบริเวณถนนหทัยราษฎร์และ ถนนลำลูกกา

# โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการ โครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ ปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
3. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ : โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน 5 ราย	3.6003	งบลงทุน	จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืน	<b>ที่มา</b> : มติ ครม. เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2554 เห็นชอบ ให้ดำเนินโครงการ โดยรัฐบาลรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน วงเงิน 9,564.0000 ล้านบาท <b>สภาพปัญหา/ความต้องการ</b> : เป็นโครงการที่เปิด ให้บริการตลอดสายเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559 แต่ยังคงมีการการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือจากการเวนคืนและ ค่าทดแทนที่ดินตามคำพิพากษาของศาล <b>ความจำเป็นเร่งด่วน</b> : เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ประชาชนเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนหรือ ได้รับความเดือดร้อนน้อยลง	สามารถดำเนินโครงการ ได้ทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	เพิ่มลดความเดือดร้อนให้แก่ ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจากการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กรณี ค่าทดแทนที่ดินส่วนที่เหลือ จากการเวนคืนและ ค่าทดแทนที่ดินตาม คำพิพากษาของศาล)
4. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ : โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง – วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน 2 ราย	0.0422	งบลงทุน	จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืน	<b>ที่มา</b> : มติ ครม. เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2560 เห็นชอบ ให้ดำเนินโครงการ โดยรัฐบาลรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน วงเงิน 807.0000 ล้านบาท <b>สภาพปัญหา/ความต้องการ</b> : เป็นโครงการที่อยู่ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง แต่ยังคงมีการการ เบิกจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นค่าทดแทนที่ดินตาม คำพิพากษาของศาล <b>ความจำเป็นเร่งด่วน</b> : เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้แก่ประชาชนเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนหรือ ได้รับความเดือดร้อนน้อยลง	สามารถดำเนินโครงการ ได้ทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	เพิ่มลดความเดือดร้อนให้แก่ ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจากการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กรณี ค่าทดแทนที่ดินตาม คำพิพากษาของศาล)

# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2568 และเงินกันไว้เหลื่อมปีคงเหลือ ของปีงบประมาณ 2567

## 1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	1,965.1008	1,965.1008	1,965.1007	100.00	1,965.1007	100.00
รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน	1,965.1008	1,965.1008	1,965.1007	100.00	1,965.1007	100.00

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

## 2. การกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิก เหลื่อมปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม						
1. โครงการทางพิเศษลดราคาส่งต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา) กิจกรรม : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	70.0000	70.0000	100.00	-	-	-



## ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567 - 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
1.	โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	ปี 2567 งบประมาณ 1,130.0000 ล้านบาท ปี 2568 งบประมาณ 1,500.0000 ล้านบาท	ตำบลป่าตอง และตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศที่มีศักยภาพ ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 รวมทั้งสามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ
2.	โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา)	ปี 2567 งบประมาณ 70.0000 ล้านบาท ปี 2568 งบประมาณ 200.0000 ล้านบาท	แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวา ตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี	เพิ่มพื้นที่ให้บริการทางพิเศษเพื่อรองรับความต้องการเดินทางจากการขยายตัวของเมืองในบริเวณถนนหทัยราษฎร์และถนนลำลูกกา และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางขึ้น-ลงทางพิเศษบริเวณด่านจตุโชติและถนนลำลูกกาในปัจจุบัน







การดำเนินงานตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ  
พิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

- ไม่มี-



# จบการนำเสนอ

